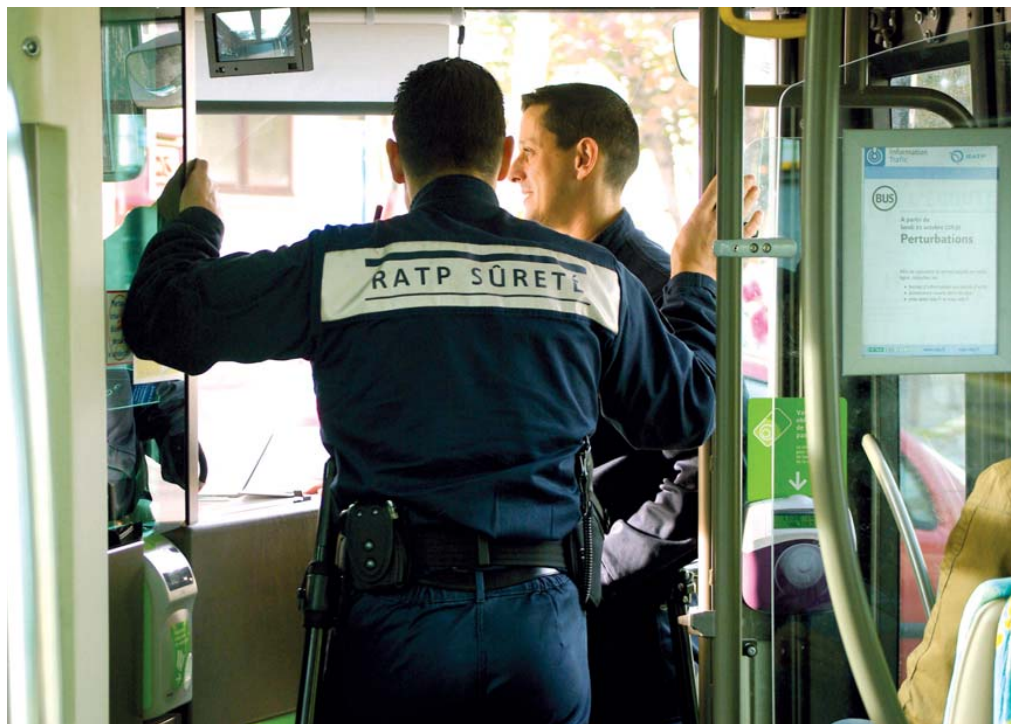


Attention piétons !

EN NOVEMBRE, la préfecture du Val-de-Marne a organisé des journées départementales destinées aux piétons. Sous le titre « De 7 à 77 ans le passage piéton ça assure ! », une campagne de sensibilisation sur la sécurité des trajets pédestres des enfants et seniors mettait en scène le Petit Chaperon rouge et Mère-Grand menacées par des voitures à l'air agressif. La campagne s'est déroulée sur l'ensemble des communes du département.

Les personnes âgées de 60 ans et plus représentent la classe d'âge la plus sévèrement touchée par les accidents, avec 17 % des victimes, contre 14 % pour les 45-59 ans et 10 % pour chacune des autres classes d'âge. Le nombre de piétons tués dans le Val-de-Marne a diminué entre 2006 et 2010, mais il a augmenté en 2011 et le nombre de blessés reste élevé |



Sécurité des bus RATP Une mission commune avec la Police municipale

AFIN D'OPTIMISER la sécurité des usagers des transports en commun, la Police municipale de Nogent travaille depuis 2008 en partenariat avec le Département de la Sécurité de la RATP (Relais de sécurisation des Bords de Marne). Mutualiser les effectifs et les moyens permet une plus grande efficacité face aux fraudes et aux violences. En 2012, la coopération sera renforcée à bord des bus traversant la ville et dans des lieux comme le centre et la gare RER A. Des opérations conjointes seront menées dès janvier en particulier sur la ligne 113. Soucieux de la sécurité des Nogentais, le maire attend des actions concrètes.

LA LIGNE 113 ET LE CENTRE-VILLE

Au niveau du lycée Louis Armand, la ligne 113 connaît des difficultés, en particulier lors des sorties de cours. Des élèves entrent en masse dans les bus, certains fraudent et ont un comportement agité. Des intrusions et dégradations ont lieu dans les résidences des alentours, au grand dam des riverains. Pour remédier à cette situation, la Police municipale s'associe au Groupe de protection et de sécurité des réseaux de la RATP (GPSR), dont les agents peuvent effectuer des assistances aux points d'arrêts des lignes de bus. Sorties du lycée et horaires de bus seront coordonnés. La problématique de sortie d'école a des conséquences à différents niveaux : la sécurité, mais aussi les embouteillages et les retards. Parallèlement aux actions sur le terrain, un travail de sensibilisation est déjà mis en place dans les classes, dès la 6^{ème}.

Autres points sensibles à Nogent, la gare du RER A et le porche de la place de l'Ancien marché qui sont des lieux de rassemblement situés près d'établissements scolaires. Ils sont surveillés par la Police municipale pour éviter les extorsions, les vols avec violence sur les élèves mais aussi sur les usagers des bus.

Le but de ces actions conjointes n'est pas de réprimer, mais de montrer une présence sécuritaire et de rétablir le lien avec les jeunes. La fraude étant un vecteur d'insécurité, il est essentiel de la contrer. Les agents de la RATP qui montent à bord des bus et incitent à la validation des titres de transport sont généralement respectés. Les agents de la Police municipale effectuent des contrôles d'identité et de sécurité si besoin. Les bus sont en outre équipés de vidéosurveillance, déclenchée par les machinistes |